ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Χ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ'.— ΕΤΟΣ ΙΗ'— ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 7723
ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 210 Ἀριθμ. Τηλεφώνου 24—94
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Ὁδὸς Μαιάνδρου ἀριθ. 37

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΣΑΒΒΑΤΟΝ
26
ΙΟΥΝΙΟΥ 1937
Τιμὴ λεπτῶν 10 ἀρχαία, λεπτ. 50 νέα δρ. 1.67.
Ἐκδίδεται μόνον τὰς ἑσπερινὰς ὥρας

Η ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΣ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΙΝ ΤΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ. Ἀρμοδίως μᾶς παρεοχέθη ἡ πληροφορία, ὅτι τὸ Ἀνώτατον Οἰκονομικὸν Συμβούλιον, ἐπελήφθη ἤδη τοῦ παρὰ τοῦ κ. Προέδρου τῆς κυβερνήσεως ἀποσταλέντος αὐτῷ ἐρωτήματος, περὶ τοῦ τρόπου τῆς αὐξήσεως τῆς ἀποδοτικότητος τῆς Ἑλληνικῆς γεωργίας. Ἤδη τὸ Συμβούλιον συνεκέντρωσε, διὰ τῶν ὑπηρεσιῶν του, πάντα τὰ διὰ τὴν μελέτην τοῦ ζητήματος ἀπαραίτητα στατιστικὰ καὶ ἄλλα συναφῆ στοιχεῖα.

Ἡ εἰδική, ἐξ ἄλλου, ἐπιτροπὴ τοῦ γεωργικοῦ τμήματος τοῦ ἰδίου συμβουλίου συνῆθεν εἰς ἐπανειλημμένας συνεδριάσεις καὶ καθώρισε τοὺς γενικὰς κατευθύνσεις, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁποίων θὰ καταρτισθῇ ἡ ὅλη ἐργασία. Μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς κατενεμήθησαν αἱ διάφοροι εἰσηγήσεις ἐπὶ τῶν εἰδικῶν ζητημάτων ἐν ἐξῇ: Οἱ κ. κ. Σ. Παπανδρέου καὶ Νάτρος θὰ καταρτίσουν τὴν μελέτην διὰ τὰ ζητήματα τῶν σιτηρῶν. Ὁ κ. Καραμάνος διὰ τὸν βάμβακα. Ὁ κ. Μάντζαρης διὰ τὸ καπνικὸν καὶ ὁ κ. Σ. Ματθᾶς διὰ τὸ σταφιδικόν.

Μετὰ τὸν καταρτισμὸν τῶν προαναφερθεισῶν ἐκθέσεων, θὰ συνέλθῃ ἡ ὁλομέλεια τοῦ Συμβουλίου διὰ νὰ ἐξετάσῃ τὰς ἐκθέσεις τῶν εἰσηγητῶν καὶ ν' καταρτίσῃ τὴν ἀπάντησιν ἐπὶ τοῦ ἐρωτήματος τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ.

Κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω πληροφορίας, οἱ ὁρισθέντες εἰδικοὶ εἰσηγηταὶ ἐπελήφθησαν ἤδη συντόνως τοῦ ἔργου των, τὸ ὁποῖον θὰ περατώσουν ὅσον τὸ δυνατὸν ταχύτερον.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ

ΜΟΣΧΑ-ΑΓ. ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΔΙΑ ΜΕΣΟΥ ΤΟΥ Β. ΠΟΛΟΥ

ΟΙ 3 ΡΩΣΣΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ

ΠΑΡΙΣΙΟΙ.—Τρεῖς Ρῶσσοι ἀεροπόροι: ὁ Τσκαλόφ, ὁ Μπαιντοκοῦρ καὶ ὁ Μπελιακώφ ἀνεχώρησαν ἐκ γνωστοῦ ἐκ Μόσχας τὴν 11ην πρωϊνὴν τῆς παρελθούσης Παρασκευῆς διανυσθείσας πτῆσιν Μόσχα—Ἀγίου Φραγκίσκου μέσῳ τοῦ βορείου Πόλου.

Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν δύο τούτων πόλεων εἶναι περίπου 9 500 χιλιόμετρα. Ἡ ἕδρα αὐτῆ εἶναι κατὰ πολὺ ἐρχυτέρα ἀπὸ τὴν ἄλλην, τὴν γνωστήν, ἡ ὁποία διέρχεται διὰ τοῦ Ἀτλαντικοῦ ὠκεανοῦ.

Οἱ Ρῶσσοι ἀεροπόροι ἔφθασαν εἰς Ἄγιον Φραγκίσκον μετὰ συνεχῆ πτῆσιν 63ῶρῶν καὶ 40 λ. Διαβασὶ δηλ.ἐν ἀρκετὰ δυσχερῆν. Ἡ ἡμερομηνία τῆς ἀπογειώσεως τῶν ἀεροπόρων ἐκ Μόσχας θὰ ἀγγραφῇ εἰς τὰς κατελόγους τῶν μεγάλων πτήσεων, διότι ἀποτελεῖ ἀναμφισβήτητως ἡμῶν διαβρωμὴ καὶ ρεκὸ ἀνθρωπίνης τολμηρότητος ἅν ἀπαλοχεῖσθαι αἱ κεφαλαὶ δυσχέρειαι, εἶναι παρεκβάλλοντες κατὰ τὴν διαβρωμὴν.

Δεν εἶναι δυνατὸν νὰ γνωσθῇ ἀπὸ τοῦδε ποῖον «ἐμπορικὸν» ἀνάκτυπον θὰ ἔχῃ εἰς τὸ πρόσκρεμ μέλλον ἡ γενόμενος τῆς πτήσεως αὐτῆς ἡ ὁποία σήμερον γίνεται ἀπλῶς ὡς ὅπτο. Ἀσφαλῶς ἡ γραμμὴ αὐτὴ θὰ ἐγκαινιασθῇ ἐνεργῶς μικρὸν χρονικὸν διαστήματος θὰ ἐξυπηρετῇ κυρίως τὸν ἐμπορικὸν κόσμον, διότι θὰ κατασταθῇ δυνατὸν νὰ γίνωνται ἐλαφραὶ μεταφορὰ ἀπὸ τὴν Ρωσσίαν μέχρι τῆς ἀμερικανικῆς πολιτείας ἐντὸς ἐλίγων ὡρῶν. Πρὶν ἐπιχειρηθῇ ἡ πτῆσις Μόσχα—Ἀγίου Φραγκίσκου θὰ μέσου τοῦ Βορείου Πόλου τὰ ἐπιβατικὰ καὶ ἐμπορικὰ ἀεροπλάνα ἦσαν ἠναγκασμένα ν' ἀναχωρήσουν ἐκ Μόσχας, νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὸ Παρίσι νὰ διοχεύουν τὸν ὁδρόμον Ἀτλαντικὸν, νὰ σταματοῦν εἰς Νέαν Ὑόρκην καὶ ἔπειτα νὰ διαχεύσουν ἕνα μεγάλο μέρος τῆς ἀμερικανικῆς ἠπείρου διὰ νὰ φθάσουν εἰς τὸν Ἄγιον Φραγκίσκον. Δηλαδὴ ἐξετέλουν πτῆσιν 13.000 χιλομέτρων πρὰγμα ποὺ ἦτο κουραστικὸν καὶ ἀρκετὰ δαπανηρόν.

Ἡ ἀεροπορικὴ λοιπὸν «ἕδρα» τοῦ Βορείου Πόλου τὰ ἐπιβατικὰ καὶ ἐμπορικὰ ἀεροπλάνα ἦσαν ἠναγκασμένα ν' ἀναχωρήσουν ἐκ Μόσχας, νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὸ Παρίσι νὰ διοχεύσ