ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Χ. ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΕΡΙΟΔΟΣ Γ' — ΕΤΟΣ ΙΗ' — ΑΡΙΘ. ΦΥΛΛΟΥ 7774
ΓΡΑΦΕΙΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: Ὁδὸς Κορίνθου ἀριθ. 210 Ἀριθμ. Τηλεφώνου 24-84
ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: Ὁδὸς Μαιάνδρου ἀριθ. 37

ΤΗΛΕΓΡΑΦΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΠΡΩΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΠΑΤΡΩΝ

ΤΡΙΤΗ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 1937

Τιμή λεπτ. 50 κυριακ. 1.00 Δόσις 2.00 Πάτρας καθ' ἑβδομάδα

ΑΙ ΕΥΧΑΙ ΤΟΥ ΛΑΟΥ

Ἡ σημερινὴ ὀνομαστικὴ ἑπέτειος τῆς Α. Β. Υ. τοῦ Διαδόχου τοῦ Ἑλληνικοῦ Θρόνου πρίγκηπος Παύλου καὶ τῆς Α. Υ. τοῦ πρίγκηπος Πέτρου, ἀποτελεῖ ἐορτὴν ὁλομίμφορον τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, ὁ ὁποῖος τρέφει τὴν πλέον εἰλικρινῆ ἀγάπην πρὸς τὰ πρόσωπα τῶν ἐορταζόντων δύο μελῶν τῆς ἐνδόξου Βασιλικῆς μας Οἰκογενείας.

Ὁ Διάδοχος τοῦ Ἑλληνικοῦ Θρόνου καὶ ἡ Α. Υ. ὁ πρίγκηψ Πέτρος, ἀποτελοῦν τὴν φωτεινὴν ἐλπίδα τοῦ μέλλοντος τοῦ Ἔθνους μας καὶ δεδικαιολογημένως εἶναι σύμβολα ἀγάπης καὶ ἀφοσιώσεως τοῦ λαοῦ των καὶ ἀποτελοῦν ἀντικείμενον λατρείας δι' αὐτούς.

Αἱ εὐχαὶ λοιπὸν τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ πηγάζουσαι ἀπὸ τὰ πλέον εἰλικρινῆ καὶ πηγαῖα αἰσθήματα διὰ τοὺς δύο μας ἐκλεκτοὺς γόνους τοῦ Βασιλικοῦ Οἴκου τῆς Χώρας μας θὰ συνοδεύουν πάντα Αὐτοὺς εἰς τὴν ἐθνικὴν των σταδιοδρομίαν ἐπ' ἀγαθῷ τῆς πατρίδος των.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΧΩΡΑΝ ΤΟΥ ΝΤΟΥΤΣΕ

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ ΝΕΩΝ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΤΟΥ ΙΤΑΛΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ

ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΙΤΑΛΟΥ ΠΡΟΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΡΩΜΗ. Ὁ πρωθυπουργὸς Μουσολίνι διέτεξεν ὅπως ἐπιτευχθῇ τὸ πρόγραμμα τῆς ναυπηγήσεως ὑποβρυχίων οὕτως ὥστε νὰ ἐγκαιρυθῇ τὸ ναυτικὸν μὲ ἐν ὅλῳ 140 ὑποβρύχια ἐντὸς τοῦ παρεχομένου μέλλοντος, ὡς ἐγνώσθη ἐξ ἀθηναϊκῶν πηγῶν.

Ὁ ὅλος νῦν ἀριθμὸς τῶν Ἰταλικῶν ὑποβρυχίων — ἀριστερὸς νὰ προκαλέσῃ ἀνησυχίας εἰς ἄλλας ναυτικὰς δυνάμεις — λέγεται ὅτι εἶναι μικρότερος τοῦ 90. Ὡς ἐκ τούτου ἡ μελετωμένη αὔξησις θὰ εἶναι περίπου 55 τοῦ ἑκατόν.

Ἐξ ἄλλου, λέγεται ὅτι ὁ Μουσολίνι σχεδιάζει νὰ ἀρχίσῃ τὴν ναυπήγησιν δύο θωρηκτῶν, 35.000 τόννων ἐκτὸς τῶν δύο νῦν ὑπὸ ναυπήγησιν, ἐκτὸς ἐὰν συγκληθῇ προσεχῶς παγκόσμιος συνδιάσκεψις πρὸς περιορισμὸν τῶν ἐξοπλισμῶν. Ναυπηγεῖ λέγεται ὅτι συνεπήρασαν τὰ σχέδια διὰ τὰ δύο νέα θωρηκτὰ καὶ ὅτι ὁ Μουσολίνι, ἐκμηρίνας τάσας, ἐκανόνισεν ὥστε ἡ ναυπηγηθεῖσα μὲ ἄλλην τὴν δυναμιν ταχύτητα, ἐκτὸς ἐὰν πραγματοποιηθῇ πολὺ συντόμως ἡ σύγκλησις διασκέψεως περιορισμοῦ τῶν ἐξοπλισμῶν.

Ἡ νῦν ὅτι ἡ Ἰταλία πιθανὸν νὰ προσθέσῃ δύο θωρηκτὰ εἰς τὸ ἤδη μέγα πρόγραμμά της ἔγινεν ὅταν ὁ Μουσολίνι ἔκαμνε μεγάλην ναυτικὴν ἐπίδειξιν μεταξὺ Πλάτας καὶ Νεαπόλεως διὰ τὸν σφριγοῦντα χὴν Φὸν Μπλόμπεργκ, ὑφυπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν τῆς Γερμανίας. Πλέον τῶν 100 μονάδων μετέσχον τῆς ἐπιδείξεως, περιλαμβανομένων 70 περίπου ὑποβρυχίων.

Κατ' ἀθηναϊκὰς πληροφορίας τὸ θέμα τακτικῆς διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν ἦτο κατὰ πόσον ὑποβρύχια καὶ ἀναπορμλλικὰ ἠδύναντο νὰ ἐπιτεθοῦν καὶ νὰ καταστρέψουν στόλον ἐκ καταδρομικῶν πλέοντα πρὸς προσβολὴν παραλίου πόλεως. Ἡ ὑπὸ τοῦ Μουσολίνι δοθεῖσα προσοχὴ εἰς τὰ Ἀγγλικὰ καὶ Γαλλικὸν πρόγραμμα ἀφήνουν πολὺ μικρὸν ἀμφιβολίαν ὡς πρὸς τὴν ἀναυπηγήθεισαν μὲ ἄλλην τὴν δυνάμιν.

ΑΙ ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΟΥ ΧΑΛΥΒΟΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ

ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΑΠΕΡΓΩΝ

Αἱ ἀπεργίαι τῶν ἐργατῶν τοῦ χάλυβος, αἱ ὁποῖαι ἐξερράγησαν ἀπὸ ἡμέρων εἰς ἐργοστάσια διαφόρων πολιτειῶν τῆς Βορείου Ἀμερικῆς, δὲν ἄρησαν, ὡς ἦτο φυσικόν, ἀδιάφορον τὴν κυβέρνησιν τῆς Νέας Ὑόρκης, ἡ ὁποία ἔλαβε δραστικὰ μέτρα διὰ νὰ καταπνίσῃ πρὸς τὸ παρὸν ἡ ὀξύτης τῶν ἀπεργιῶν.

Αἱ χθὲς ληφθεῖσαι ἀμερικανικαὶ ἀφηκερίδες ἀνεγράφουν διαφόρους πληροφορίας περὶ τῆς ἐξελίξεως ἣν ἔσχον αἱ ἀπεργίαι τῶν ἐργατῶν χάλυβος.

Οὕτω εἰς τὴν πόλιν Μοψὴ τοῦ Μίσιγκαν αἱ δημοτικαὶ ἀρχαὶ ἐζήτησαν παρὰ τοῦ κυβερνήτου Μόρφυ τὴν κήρυξιν τοῦ στρατιωτικοῦ νόμου πρὸς ἀποσόβησιν τῆς αἰματοχυσίας, λόγῳ τῶν γενομένων συγκεντρώσεων εἰς τὰς ὁποίας μετέχουν ἐργάται ὄχι μόνον τῆς πόλεως ταύτης ἀλλὰ καὶ ἐκ δύο γειτονευουσῶν πολιτειῶν. Αἱ ἀρχαὶ τοῦ Μόρφυ δὲν κατόπιν τῶν μεσολαβησάντων κατὰ τὴν παρελθοῦσαν ἑβδομάδα αἱματηρῶν γεγονότων μεταξὺ ἀπεργῶν καὶ ἀστυνομίας, τὴ πνεύματα εἶναι ἐξ ὁ ἐπαρκῶν ἐξημμένα καὶ δέον νὰ ληφθοῦν τὰ ἐνδεικνυόμενα αὐστηρὰ μέτρα.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν πόλιν Τζωνστάν τῆς Πενσυλβανίας ἑπτὰ ἄτομα ἐτραυματοθήσαν ἐξ ὧν δύο σοβαρῶς καὶ ὁν χρόνον πλήθος ἀπεργῶν μετὰ γυναικοπαίδων ἐπέφερε κατ' ἀστυνομικὴς δυνάμις ἐξωθεν τῆς πόλης τοῦ ἐργοστασίου τῆς ἑταιρίας τοῦ χάλυβδος «Μπέθλεήμ».

Ἐξ ἀφορμῆς ἐγίνοντο τὴν σεισμὴν καθ' ἣν οἱ ἀστυνομικοὶ ἐπέφερον εἰς αὐτοκίνητον, μέρον δύο ἄτομα νὰ εἰσέλθῃ διὰ τῆς κεντρικῆς εἰσόδου εἰς τὸν περίβολον τοῦ ἐργοστασίου.

Πρὸς ἀναχαίτισιν τοῦ πλήθους οἱ ἀστυνομικοὶ ἐξεγερθόντων βαρυφόνους βόμβας. Ἐκ τῶν 2 τραυματισθέντων σοβαρῶς ἦσαν ὁ Ἀνδόνιος Μαντάς, Ἕλλην ὑπήκοος, καὶ ἕνας ἄλλος τοῦ ὁποίου ἡ κατοικία δὲν ἐξηκριβώθη. Αἱ ταραχαὶ αὗται ἦσαν ἡ ἐπαναλήψις ταραχῶν γενομένων ὀλίγας ὥρας προηγουμένως σχετικὰς μὲ τὴν ἀπεργίαν ταύτην. Κατὰ τὴν πρώτην συμπλοκὴν οἱ ἀστυνομικοὶ φέροντες τὰ κράνη των, ἀπώθησαν διὰ ρυκάλων πλῆθος ἀπεργῶν, οἱ ὁποῖοι εἶχον ἐξέλθει τοῦ ἐργοστασίου χαιρετῶντες «Μπέθλεεμ». Πέντε ἄλλα ἄτομα ἐτραυματίσθησαν συμπεριλαμβανομένων ἑνὸς κορασίου καὶ ἑνὸς βετερὸς παιδίου.

Διαρκούσης τῆς συμπλοκῆς ἐπιπτε βαγδὰν βροχή. Αἰτία τῆς πρότης συμπλοκῆς ἦτο τὸ ξυλοκόπημα ἑνὸς ἀπεργοσπάστου, ὁ ὁποῖος εἶχεν ἐξέλθει τοῦ ἐργοστασίου χαιρετῶν τὸν ἐν Βιέννῃ ἡ τελευταία τῶν ἐξ αἵματος ἀπογόνων τῶν μεγαλυτέρων ἡγεμόνων τῶν Γερμανικῶν κρατῶν Ἄλπαι τὸν Γκιστα. Ὑπάρχουν ἔμμες καὶ πολλοὶ Ἄλλοι φόβοι τὰ ὄνομα Γκιστα, εἰ ἄπαξ εἶνε ἐν πλανῷ συγγενείας τοῦ συγγραφέως τοῦ Φάουστ. Ἔνας ἀπὸ αὐτοὺς ὁ Φέλβερο Γκιστα, ἐπιστρέψας ἐπίσης εἰς Βιέννην, ἀνηρέθη ἀπὸ τοιλκνοτα ἤδη ἐπὶ ἐπὶ διὰ νὰ καταστήσῃ ἔνα κατάλογον τῶν ἐξ αἵματος ἢ ἐκ τοῦ πλησίου συγγενῶν τοῦ Γκιστα. Ὁ Ἰδίος εἶνε ἀπόγονος κάποιου Κωνστανζόρου Γκιστα. Θεῖος ἐκ πάππου τοῦ Γερμανοῦ ποιητοῦ. Ἔνας ἐλάγιστος ὁ Φέλβερο Γκιστα θὰ ἐκδοθῇ ἔνα βιβλίον ἐν 2.000 σελίσιν ὑπὸ τὸν τίτλον: «Ἡ γενεαλογία τοῦ Γκιστα». Τὸ ἔργον τοῦτο θὰ περιέχῃ, ἐν συντομίᾳ ἐκθέσει, ἅπαν τὸ ἐν ὅλῳ 140 ἀπόγονοι